

Салідарнасьць

Салідарнасьць — гэта капі мэрэ, капі нас многа, капі ты адчуваеш еднасьць з абсалютна незнаёмымі табе людзьмі, еднасьць у радасьці, і ў горы, і ў барэньбь, бо ты маеш іх, іх спадчынаю мэту.

Садпачарніцы — вось галоўнае пачуццё Дня Волі. Завычай мы чу- жым адзін аднаму. За кожную дэ- сятыку гадоў нас прывучылі да ня- ўдзячнасці, жорсткасці, лаянкі, узаемнай ненавісці. На вуліцы, у краме, у мэтро кожны думае пра свая і кожны мае сваю справу.

[illegible]

Так, мы были разом у той дачи. Я
мы были вдвоем на топику у радас-
ца, але і ў нашай моты, і ў сене на-
шага гневу. Агульнае, што было
часкіка вельміздарна магунара,
грамды, матые чыне і мацце тас-
голдэ. Вокны "Незалежнасці"
"Далю Лукашэўку", які лунакі
над сонечным прастэстам, над дзя-
скама тысяч гапаву, акрылюна-
на топику чыне. Пошчына энэрга на-
топу дзе сілы зданаваным і абы-
якым. Людэ чылючы саскоўкі на-
трабеласку і машыны, высуваючы
а зноўкі, каб гомаліхны нум па-

ВЫКЛИК

Беларускаму грамадству кіну-
ты культурна-шывілізацыйны вы-
клік.

Важнейшими задачами в этих условиях являются институционализация, оформление белорусской супотульнясы. Грамадства, афармляючыя свае адмысловыя інтарэсы, перастаюць быць тэсейм дзяржавай. Апроч аднаго дымалтаў з'яўляецца ізаляцыя жыцця, незалежна ад дзяржавы і яе афіцыйнае іравадзі. Вынікам звалючы мусіла стаць паставіна дзяржавы на службу супотульнясы, што аб'яднае б і праз складаны працэс саманалізі грамадства, праз дыскусію адносна эфектыўнасці сацыяльных інстытутаў.

Сёння падпарадкаваныя маці-якальнай мазе зробіць аднаго чалавека галавою 1/6 плянэты, беларускіе кіраўніцтва, як зачыраванне, вядзе грамадства да італьянскіх

кой, а то папросто выходзяць і кро-
чаць поруч. Для некаторых гэта пер-
шы крок да абуджэння веры. Вер-
у Бацькаўшчыну, у народ, але найпер-
ш — веры ва ўласныя сілы, у тое, што
разам можна адолець, здзяйсняць б-
нездолжныя страх перад рэжымам.

[illegible]

У адказ у бок мільянераў п'яці
сьнег, лёд, пустыя бутэлькі. Сьнег ко-
даюць усе, хто можа і хто ня можа.
Нават пэнсіўнар, што п'ячыць на ла-
ўцы з разбійнікам у кроў тварам, па-
дымаецца і катэе кавалек льду. Кро-
засьцілае яму вочы, ён ня бачыць,
ня можа кінуць, аднак упарта сьне-
гае лёд у рых.

Значимість Дня Волі-96 ня у тому, що гэта была найбольшая палітычная акцыя ў Беларусі за апошнія чатыры гады. Галоўнае тое, што змяніўся сам склад удзельнікаў і змяніліся іх паводзіны. Ніколі яшчэ не было гэтак многа моладзі на мітынгах. Другое красаўка а 10-й гадзіны будзем на плошчы Незалежнасці. Гэтага вымагае нашая салідарнасць з тымі, якія стралялі маладых людзей.

Датум: 14.05.2014

НАПЯРЭДАДНІ

Юры Захаранка:
“Насья
выступленья ў
парлямэнце я
зраблю заяву...”

Ці прыемні Вархорын Савец адзінаго Ю. Захарэнка, якога бачылі згодна палітэму А. Лукашэнка зьніну з пачатку дынамічна ўнутраных справах? У мясца Захарэнка (і таксама бачылі здымкі ВС) ужо прызначаны новы міністар — Валодзька Агасцец. Тым самым згодна прэзідэнт паручыў Канстытуцыю двоіч. І збярэ, калі Ю. Захарэнка будзе выступаць у Аляксандраўскай залі, парламенту дададзецца выбраць памочніку і А. Лукашэўшчыкам, памочніку прэзідэнтам і замянам. Напярэдніх гэтых падзеяў у раскладанні "Нашай Нывы" Алег Давыдов улічэнне ўлічэнне ў Юрыя Захарэнка.

Сцяпан

РАСПАД Расей непазьбежны, — лічаць расейскія навукоўцы. Да непадільнага энэргетычнага цяжару эканамічнага крызысу дадаецца дэмаграфічны цяжар імтэрыі — найвялікшая дзіцячая і агульная сьмяротнасьць. У гэтым

нумари "НН" мы падаем
вынікі найноўшых дасле-
даванняў расейскіх вучо-
ных у галіне эканомікі
энэргетыкі і дэмаграфіі.
Перад тым, як уступаць
самоз с усходнім суседзям
чакаць ад гэтага злучэн-
ня лепшага жыцця для
ўсіх нас, мы павінны ве-
даць Расею, разумець Ра-
сею, спачувальці Расеі.

Страница 2 / 20

КВЕТКИ ДЛЯ "НАШЕЙ НИВЫ"

26 сакавіца ў менскай бібліятэцы імя Якуба Коласа з ініцыятывай аддзялення Радэ ТБМ адбылася творчая сустрэча супрацоўнікаў і аўтараў "НН" з грамадзякамі. Дырэктарку Серафіну не было немагчыма пераказаць з намі ўпадзілішчароў, з намі ўпадзілішчароў. Гэтым разам калегі паспелі пачаць па гісторыю свайх дачыненняў з "Нашай Ніваю" і ў супрацоўніцтве, працягнулі наважаныя сувязі. "За што Аліні заважана-Аліні" Паспелі пераказаць блізу "Пытанне-Аліні" іначай завяршылі на паэтычнай ноте. Паэт Сямімір Адамчык дэкламаваў вершы. А пасля намі папярэдзілі кветкі. Пукункі пададзілі дзіцячым дзіцячым сцябінкам. Кветкі "Нашай Ніва".

CA

■ ЛІТАРАТУРА

УМБЭРТА ЭКА

Пад уважам першага рамана Умберта Эка ў Еўропе павялічыліся колькасць студэнтаў на аддзяленнях сярэднявечнае гісторыі італьянскаму пісьменніку, чье імя сёння адначасова ўзначальвае спісы бэстсэлераў інтэлектуальнай і папулярнай літаратуры, прысвечаныя гэтым нумар "НН".

Crabtree 4.5 / 22-23



Вночі святкування Дня Волі 24 сакавіка ў Менску: блізу дзесяці чалавек спаліваліся, больш за трыццаць затрыманыя мелішай. Асабліва жорсткія сутычкі паміж удзельнікамі мітынгу і міліцыяй адбыліся каля тэлецэнтра і ў раёне будынку КДБ. Улады шукаюць зачынішчаў. На думку прэс-сакратара БНФ Сяргея Навумчыка, улады рыхтуюць забарону Фронту.

навіны 1 радком

ПАМ'ЯТКА. Президент Республіки заявив, що ніякої мови про створення адмінзони за межами Білорусії немає. Її створення неможливо.

ВИБАРИ. Лі Денгузі був обраний президентом Тайваню на перших демократичних виборах насперех зменшеним виборчим округом. Він ідеально підходить для цієї посади.

ВІЗЫТ Каралева Вялікабрытаніі Элізабета II разам з мужам наведала Польшу. Гэта першы ў гісторыі афіцыйны візіт брытанскіх манархаў у Рэч Паспалітую.

ДЫПЛЯМАТЫЯ. Генеральныя консулаты Рэспублікі Беларусь у Італіі, Румыніі, Галандыі ды Канадзе пераўтвараюцца ў пасольствы.

ВЫБАРЫ-2. Цяперашні прыздэнт Татарстану Шайміеў зноў прарывае на гэтую пасаду на безальтэрнатыўнай аснове.

ГРОШЫ. ЗША ўввёл ў абарачэнне новыя 100-далявыя купюры. Старая застаюцца ва ўжытку.

БЕСПРАЦОЇЄ. У Нямеччыне колькасць беспрацоўных перавысіла 4 мільёны чалавек, гэта самы высокі паказчык у Заходняй Еўропе.

ШЛЮБ. Гомосексуальныя шлюбы, а таксама шлюбы паміж роднымі братамі ды сёстрамі неўзабаве могуць быць юрыдычна прыраўненыя да звычайных. У галандскім парламенце пачаліся дэбаты за наданне "альтэрнатыўным" шлюбам абшчынага статусу.

ШЛЮБ-2. Чарнаскуры прэзідэнт Паўднёвай Афрыкі Нэльсан Мандела разьвеўся з сваёй жонкай з-за яе нявернасьці.

ЧЗКІ. Приём заяваў аб налічэнні прыватызацыйных чэкаў "Маёмасць"
заканчваецца 30 красавіка. Выдаваць самі чэкі будуць да 1 ліпеня.

ОСКАР. Фільм "Адажежне Серца" режисера Мала Гібсона зі ім самим у головної ролі завваж "Оскара" за найкращий фільм. Гэта відвошнени зпас пра паўстание шатландця супроти ангельської у XIII ст.

ПАНАРАМА

Країна

[illegible]

■ ЛІТВА

Пра 25 саванка, у суваку з днём незалежності Беларусь з усіх історичних патильняк узададу толпы Вітаўтас Ланцберскас, які на свае традыцыйнай прэс-канферэнцыі пашлаву канфранцыя Літвы з нацыйнальным сьвятам. Прозьняк Бразавітас на прэс-канфранцыі 25-га саванка кажа, што не варта панкава з нагоды матчымага аб'яднання Расіі і Беларусі, што, на ягоную думку, усе размовы пра аб'яднанне славянскіх дзяржаў, могуць быць трывяльным рэжымным выбарам у прозьняк выбарчый кампані. Пакаванне Паслоўста РЭ ў Літву.

Здарэньні

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Підприємство Ук Баранів

■ ПОЛЬШЧА

Традиционные адности на да шлюбу

Поводом статистику, польскіх сяграмадства закупае вярнасьце традыцыям: тры з чатырох паліваў лічаць, што мужчына і жанчына, вершышы ўзлы жыць разам, павінны ўдзяць шлюб. Набыліе кантрацыватыву паліць і паліць, і паліць (81% на ставіцца адукацыя), людзі, старэйшыя за 60 год (89%) дэ сільне (ажно 93%).

Хто жа больш любіць лібэрацыя палітыкі наконст сумесна жа жыцьці? Каожны тры 20 гадоў паліць лібэрацыя тым, што шлюб не абавязак вы, каб жыць пад адным дахам. Гэтаўсаму лідэр кожна тры інтэлігент. Пад за годкі штораз менш паліваў вырашаджа ўдзяць шлюб.

Павлодизе звестасч Цэнтральнай Статыстычнай Управы Польшчы, у 1989-95 гадах колькасць жанітых мужчын у гэтай краіне павялічылася на 60 тысяч чалавек, а замужніх жанчын на 75 тысяч. ЦСУ не тлумачыць, чаму з кім падзяліліся 15 тысяч астатніх жанчын.

Зношаны дадзены вынікаюць зношанай дыягностыкай: «гэта дэманструе, што дзіцёнаў, належаў, частка з'явіліся ў мужчын, але без шлюб».

Для параўнання: паводле французскага часопіса "Le Nouvel Observateur", 12 працэнтаў французцаў дзіцёнаў больш жывуць сёння разам без шлюб. Гэта ўдвая больш, чым дзесяць гадоў таму. У Францыі

МОНГОЛ СУРГАЛСНЫ АНД[illegible]

Второй вариант — это вариант с «разрывом» в развитии. В этом варианте предполагается, что в развитии человека существуют периоды, когда развитие происходит с опережением, а в другие периоды — с отставанием. В этом варианте предполагается, что в развитии человека существуют периоды, когда развитие происходит с опережением, а в другие периоды — с отставанием.

иши два гадя таму прозрачни
вативы выпускали трос па-
меру азиѣскаго (наименши)
эурапейскаго і африканскаго
(наибольши). Цѣна абзаза
ковья тою же стандарту
азіѣці і эурафрыканскі.

Кандомы эурафрыканска-
га палмеру, што выбралъ
польская фирма Unimil можа
ѣе наименши 18 см у дужки
но і ад 47 да 55 мм у диамет-
матры. Заходнеэурапейскі
спаживаѣ — немцы, гітлан-
цы, нэрвежцы — куплюць
гадзюны чинам прызваты
у меншага палмеру. Аднак
40-45% прадукцыи Unimil

ідзе на експарт. "Еўропа з'яўлялася з Афрыкай", — тлумачыць прэзідэнт польскай фірмы.

Пам'ятки до 11 лютого 1945 року у краінах Західної Європи зустрічали нових абияких норми величчя до якості прозиративності, вичначення згодна з різномодальними Сувенірами Організації Здаров'я. Кандидати могли бачити менші за 170 см у дорослому, а жінок ширше плічівна складала 53-55 мм. Організація гігієни, нові патріархальні САЗ діяли там, де була парадокс (спосіб дослідження якості прозиративності, що традиційно в Європі. Наприклад, що ж не дослідження прикладної науки про прозиративність частинки органічних фарб, валькати, що у десь розор менші за вірус АІВ).

■ УКРАЇНА

Касымжын крәдит Сусына-
нага Банку
На практика трох гадоў У-
раіна атрымае тры мільярды
даляраў крэдыту ад Сусына-
нага Банку на рэформы
энергетыкі, сельскай гаспа-
дарцы і перапрацоўчай пр-
мысловасці, а таксама на
працяг праграмы приватиза-
цыі. Банк мусіць таксама па-
трымаць публічны касым-
жа комплекс на Чорным
моры. Пры гэтым лаванду-
субоў у Кітаю намясцілі стар-
шын Сусытнага Банку Ен-
дэ Пін.

■ ЛАТВІЯ

Президент Гунтис Улманіс у апублікованому адказе на зварот інтэлігенцы паведамаў, што ў Латвіі сёння жывуць людзі блізу 100 нацыяналь-

десять адекватную пожарную службу. Тут гарла адзін з вытворчых памешчанняў акцыянернага таварыства "Віцебскдраў". Апрашваў мяне дыкамі ў кішэці матэрыялы настолькі моцна гарла, што плажарнікам давялося нямаля пазмагашася атгём, каб яны даць яму рэакцыю на сусьцення іхнае асцябана, на счонічэ з дыкамі ды фарбамі. На гэты рэаблішчос брэз ахварэ.

[illegible][illegible]

■ ЭСТОНИЯ

Імем Джахара Дудаяєва з тої пори зацел називавь одну вулицю Таргу. Аднак вишійшій інстанції, не жадаячи ускладнять односно зь влітком сум'ям, згада не приняла. Там менш, у найбільшь сучаснь гатизь гораду быль зосновань нумери м'я Джахара Дудаяєва абстателення вулицейнай м'ялей былога свецкаго генерала. Етояцця люды Дудаяєво ен у свой час симпатизовань національна-вызваленчому руху ў Укроні.

Кандомы зур'афрыканскіх памеру, што вырабляе польская фірма Unifit мае найменш 18 см у дыяметры і ад 47 да 55 мм у шырыні. Заходнезур'афрыканцы — немцы, італьянцы, нарэзаныя — купляюць гэтым чынам прэзерватывы меншага памеру. Адна 40-45% прадукцыі Unifit

PELENE-96

Напрыканцы мінулага тыдня ў Вільні адбылася трэцяя міжнародная выстава вырабаў касметыкі парфумэры, касметалогіі. Калі вы забылі, хто та Стасіс Красаўскас, нагадаю: гэта той мастак, чыя гравюра стала часткаю літатэлы часопіса "Юность зрэшты, ён быў ня менш вядомы і як аўтар сэрэі прысьвечанай мінулай вайне і каханню. Сёння галоўка Краўскаўска ста

| Модель | Год выпуска | Комп. |
|--------|-------------|-------|
|--------|-------------|-------|

[illegible]

| | | |
|--|------|--------|
| BMW-518 4 КПП, 4/3, 4/шестер. | 1984 | 33000 |
| Валер | 1984 | 48000 |
| BMW-524 TD не разбитый | 1985 | 35000 |
| BMW-316 карбюратор, 4/3 | 1985 | 45000 |
| монитор | 1985 | 45000 |
| Волга-2105 5 КПП, разбитый | 1987 | 40000 |
| BMW-732 | 1984 | 60000 |
| BMW-735 | 1987 | 135000 |
| Волга-244 турбо, б/у, SIGTPI 1982 | 1980 | 35000 |
| Волга-2400 н-б/у | 1983 | 34000 |
| Волга-740GIE TD, 2850 куб.см, б/у, 4/мех/б/у, 4/шестер/1984 | 1984 | 65000 |
| Волга-244 дизель, моторы, 2400 куб.см, 4/шестер., 4/мех/1984 | 1984 | 45000 |
| Волга-240 2,3 л, 5 КПП, бел. | 1985 | 32000 |
| не разбитый | 1985 | 32000 |
| Волга-345 105 тм, белиты, 1400 куб.см | 1986 | 32000 |
| Волга-340 н-б/у | 1987 | 47000 |

| | | |
|---|------|--------|
| Вольво-440 ш/з, 107 т.км | 1989 | 65000 |
| Вольво-740 | 1987 | 75000 |
| Мерседес-Падеро джип | 1983 | 68000 |
| Ниссан Патрол 3.3, белы, 6 цилиндров, 10 л/100 км, 4 КПП | 1983 | 70000 |
| Падеро джип, белы | 1984 | 83000 |
| Ниссан-Тарана 2.7 TD, 5 цилиндров, 4/насос, танков. шкля | 1990 | 195000 |
| Дэжд-Интердэ сідэз V6, 3.5 л, гарчыны металы, 4/насос, АБС, на размытніцы | 1993 | 260000 |
| Ісузу-Патро 5-цыліндраны, шыман- | | |

| | | |
|-------------------------------------|------|-------|
| м, 2,4 т | 1968 | 82000 |
| Левит-Прайс 1,5 куб.см, 5 КПГ, | | |
| бортань компьютер | 1983 | 25000 |
| Левит-200 2,0 л, турбо, ч/з, | | |
| а/ш/экз | 1987 | 62000 |
| Мазда-323 1,2 л, бензин | 1982 | 16000 |
| Мазда-626 5-цилиндр, 2,0 л, | | |
| бензин, левост. экстр. ч/з, а/ш/экз | 1982 | 45000 |
| Мазда-626 | | 1984 |
| Мерседес-230 | 1978 | 18000 |
| Мерседес-240 D | 1978 | 28500 |
| Мерседес-240 D не разбитый | 1979 | 25000 |
| Мерседес-200 бензин | 1979 | 17000 |
| Мерседес 230 130 т.км, 2300 | | |
| куб.см, бензин | 1980 | 50000 |

| Модель | Год выпуска | Комп. |
|--------|-------------|-------|
|--------|-------------|-------|

[illegible]

| | | |
|--|------|-------|
| Открытый Кадет 5-дверный, 1,3 л. | 1983 | 71005 |
| Боникс, боникс, боникс | 1984 | 25005 |
| Открытый Кадет 5-дверный, боникс | 1984 | 24005 |
| Открытый Кадет-Корона-дверный, боникс | 1985 | |
| Открытый Кадет 1,3 л., боникс | 1985 | 32005 |
| 5-дверный, боникс | 1985 | 1855 |
| 1/дверный, 5 КТД, 5-дверный, тит, азия, 1/дверный, срибны металлы, азия, 1/дверный | 1985 | 35005 |
| Открытый Кадет 1,3 л., 5-дверный | 1985 | 38005 |
| Открытый Кадет 1,3 л., 5-дверный, азия, не размытые | 1986 | 27005 |
| Открытый Кадет-Корона | 1986 | 42005 |
| Открытый Кадет сидит, срибны металлы, 5-дверный, 5 КТД, боникс | 1987 | 52005 |
| Открытый Корса 5 п/100 км | 1985 | 27005 |
| Открытый Корса | 1978 | 10005 |
| Открытый Амаго 2,30, 5 КТД, | | |

| | | |
|--|------|--------|
| «История», не размытые | 1987 | 55000 |
| Оптом-Аварская размытая | 1988 | 62000 |
| «История» КТН-70, 130 и 200 | 1988 | 65000 |
| «История» | 1988 | 65000 |
| Оптом-Аварская | 1988 | 65000 |
| Оптом-Аварская размытая | 1988 | 65000 |
| Оптом-Аварская размытая, шпир. | 1988 | 67000 |
| «История» КТН-70, размытая | 1988 | 82000 |
| Оптом-Аварская, 2,0 и 3,0 б/б/с | 1988 | 13000 |
| Оптом-Аварская, 2,0 | 1988 | 15000 |
| «История», не размытая | 1979 | 15000 |
| Оптом-Аварская, 2,0, КТН-70 | 1980 | 22000 |
| Оптом-Аварская | 1980 | 25000 |
| Оптом-Аварская 2000 куб. см, б/б/с, 4-хлитровая | 1980 | 21 500 |
| Оптом-Аварская | 1981 | 21 000 |
| Оптом-Аварская КТН-70 | 1981 | 21 000 |
| Оптом-Аварская Карован 2,3D, б/б/с/с/с | 1981 | 23 000 |
| Оптом-Аварская 2000 куб. см, б/б/с/с | 1982 | 35 000 |
| Оптом-Аварская 2,0, КТН-70 | 1982 | 35 000 |
| Оптом-Аварская, размытая, 1,8 л, карбюраторная, шпир. мотопил. | 1983 | 38 000 |
| Оптом-Аварская | 1983 | 38 000 |
| Оптом-Аварская | 1984 | 39 000 |
| Оптом-Аварская 2000 куб. см, 112 куб. см | 1985 | 40 000 |
| Оптом-Аварская 94 куб. см, 230 куб. см, шпир. мотопил. | 1985 | 35 000 |
| Оптом-Аварская 100 куб. см, шпир. мотопил. | 1985 | 40 000 |
| Оптом-Аварская 2,3D, КТН-70 | 1985 | 40 000 |
| Оптом-Аварская 2,0, КТН-70, 2,0 | 1985 | 40 000 |

| Модель | Год выпуска ... | Комп. |
|--------------|-----------------|-------|
|--------------|-----------------|-------|

[illegible]

| | | |
|---------------------------------|------|-------|
| Фай-Уго дискета, 1,5 а | 1994 | 22005 |
| Фай-Уго 1,5 а, 5 КПП, | | |
| 5-дверный | 1987 | 37005 |
| Фай-Уго дискета, 1,7D | 1987 | 49005 |
| WM-Голф 1,6D, 5-дверный, | | |
| кардены | 1980 | 22505 |
| WM-Голф дискета, нем | 1980 | 22005 |
| WM-Голф дискета, нем | 1980 | 22505 |
| WM-Голф 1,6D, КПП-ойт | 1983 | 24005 |
| WM-Голф GTI 1,6 | | |
| компьютер, 3-дверный | 1986 | 53005 |
| WM-Голф дискета | 1981 | 80005 |
| WM-Голф 1,6-дверный, 1,5 а | 1992 | 25505 |
| WM-Голф 2 1,3 л, бизнес, | | |
| 3-дверный, 84 км, алюмин. | 1984 | 39005 |
| WM-Голф 2 1,6D, шасси, нем, | | |
| 3-дверный, синтетическая, 5 КПП | 1985 | 53005 |
| WM-Голф 2 1,6D, 5 КПП | 1987 | 51005 |
| WM-Голф 2 1,6D, диск, алюмин. | | |
| размещение | 1897 | 51005 |

| | | | |
|---|----------|-------|--------|
| УД-Датко 3-дм, разнот. б.п. | 1,8 | 1987 | 115605 |
| н. 67 т.г. матице | | | |
| УД-Датко 1300 куб.м. 140 м. | | | |
| 6-дм, разнот. | 1981 | 27005 | |
| УД-Датко 1,6 м. разнот. 2-дм, разнот. | 1983 | 26005 | |
| УД-Датко 1,6 м. разнот. | 1983 | 30505 | |
| УД-Датко 1,60, 5 КПП | 1983 | 34005 | |
| УД-Датко | 1983 | 35005 | |
| УД-Датко 120 м. матице | 1984 | 40005 | |
| УД-Датко 63 т.г. не разнот. н. 67 т.г. матице | 1988 | 25005 | |
| УД-Датко | 1988 | 42005 | |
| УД-Датко 2-дм, разнот. матице | | | |
| б.п. | 1987 | 52005 | |
| УД-Датко разнот. | 1978 | 13005 | |
| УД-Датко разнот. | 1982 | 29005 | |
| УД-Датко разнот. разнот. | 1980 | 15505 | |
| УД-Датко разнот. не разнот. | 19820005 | | |
| УД-Датко 1,60, разнот. | 1982 | 18005 | |
| УД-Датко 63 т.г. 1400 м. | | | |
| 5 КПП, стар. матице, не разнот. | 1982 | 33005 | |
| УД-Датко разнот. 1,6 м. | | | |
| УД-Датко разнот. | 1982 | 29005 | |
| УД-Датко 5 КПП | 1982 | 29005 | |
| УД-Датко б.п. | 1983 | 25005 | |
| УД-Датко 1,6 м. с.мат. матице | | | |
| с.м. 5 КПП | 1984 | 39005 | |
| УД-Датко 1,6 м. разнот. 1,8 м. | | | |
| 5 КПП, разнот. с.мат. матице | 1984 | 45005 | |

| Модель | Год выпуска | Цена |
|----------|-------------|------|
| ВАЗ-2109 | 1987 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1988 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1989 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1990 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1991 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1992 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1993 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1994 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1995 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1996 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1997 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1998 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 1999 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2000 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2001 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2002 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2003 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2004 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2005 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2006 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2007 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2008 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2009 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2010 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2011 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2012 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2013 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2014 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2015 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2016 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2017 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2018 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2019 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2020 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2021 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2022 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2023 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2024 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2025 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2026 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2027 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2028 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2029 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2030 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2031 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2032 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2033 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2034 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2035 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2036 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2037 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2038 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2039 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2040 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2041 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2042 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2043 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2044 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2045 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2046 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2047 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2048 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2049 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2050 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2051 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2052 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2053 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2054 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2055 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2056 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2057 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2058 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2059 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2060 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2061 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2062 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2063 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2064 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2065 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2066 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2067 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2068 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2069 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2070 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2071 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2072 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2073 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2074 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2075 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2076 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2077 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2078 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2079 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2080 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2081 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2082 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2083 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2084 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2085 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2086 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2087 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2088 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2089 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2090 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2091 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2092 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2093 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2094 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2095 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2096 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2097 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2098 | 1000 |
| ВАЗ-2109 | 2099 | 1000 |

[illegible]

| | | |
|---------------------------------------|------|-------|
| Форд-Сьерра 1,6 л, 4 КПП, 5-ступ. | 1984 | 38000 |
| Форд-Сьерра 1,6 л, 5-ступ. | 1984 | 36000 |
| Форд-Сьерра 1,6 л, 5-ступ. | 1984 | 15000 |
| Форд-Сьерра универсал | 1984 | 42000 |
| Форд-Сьерра 2,3-литер, 2,0 л, 5-ступ. | 1985 | 25000 |
| Форд-Сьерра дизель, 1,6 л, форс. | 1985 | 42000 |
| Форд-Сьерра 2,3Д, 1,6 л | 1985 | 47000 |
| Форд-Сьерра 2,3-литер, 1,30 л | 1985 | 41000 |
| Форд-Сьерра дизель, 1,6 л, 5-ступ. | 1986 | 49000 |
| Форд-Сьерра розеттати, бел. | 89 | |
| Форд-Сьерра 2,3Д | 1987 | 45000 |
| Форд-Сьерра универсал, 2,3Д, форс. | 1987 | 55000 |
| Форд-Сьерра спорт, 1,6 л, 5-ступ. | | |

| | | |
|-------------------------------------|------|-------|
| Порт-Сарко 2,30, цинк-никель | 1988 | 65005 |
| Порт-Сарко 2,30, цинк-никель | 1989 | 77005 |
| Порт-Торрес | 1981 | 25005 |
| Порт-Торрес, золото-никель | 1988 | 80005 |
| Порт-Флори, карбонат | 1989 | 14005 |
| Порт-Флори, карбонат, св | 1985 | 14005 |
| Порт-Харбор ХВ-3, 5 КНП | 1989 | 14005 |
| 20 КНП, св. октаэдр, свелит | | |
| порт, сврт, сврт, сврт, октаэдр | 1984 | 40005 |
| Сарко-Сарко, золото-никель | 1988 | 35005 |
| Шарлотт-Порт, карбонат, 32 КНП | 1992 | 89505 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1972 | 65005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1972 | 65005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1974 | 65005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1975 | 20005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1976 | 18005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1980 | 20005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1981 | 19005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1989 | 15005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1989 | 15005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1986 | 19005 |
| Шарлотт-Порт, золото-никель | 1982 | 27005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1982 | 24005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1985 | 30005 |
| Шарлотт-Порт, 1300 куб. см. бланкет | 1976 | 29005 |

Имя Год выпуска ... Колит

| | | |
|------------------------------------|------|-------|
| 3123-103, 90 мм, 1500 м/сек | 1976 | 26005 |
| 3123-104, 90 мм, 1500 м/сек | 1986 | 24005 |
| 3123-105, 1500 м/сек, 5 КТ | 1981 | 18733 |
| 3123-106, 1500 м/сек, 7 факелов | 1981 | 24005 |
| 3123-107, 5 КТ | 1985 | 45005 |
| 3123-108, 500 мм, разветвление | 1988 | 43005 |
| 3123-109, 500 мм, 5 КТ | 1991 | 45005 |
| 3123-110, 1500 м/сек, б/мех, 1983 | 1983 | 22005 |
| 3123-1023, разветвление | 1984 | 26005 |
| 3123-1024, 1500 м/сек, 4 КТ/11996 | 1987 | 16005 |
| 3123-1025, 1500 м/сек, 5 КТ | 1987 | 17005 |
| 3123-106, 100 мм, 1500 м/сек | 1985 | 30005 |
| 3123-108, 1500 м/сек, 5 КТ | 1985 | 30005 |
| 3123-109, 1500 м/сек, 5 КТ | 1986 | 30005 |
| 3123-110, 1500 м/сек, 5 КТ | 1986 | 30005 |
| 3123-1083, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1084, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1085, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1086, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1087, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1088, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1089, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1090, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1091, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1092, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1093, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1094, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1095, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1096, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1097, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1098, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1099, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1100, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1101, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1102, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1103, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1104, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1105, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1106, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1107, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1108, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1109, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1110, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1111, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1112, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1113, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1114, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1115, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1116, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1117, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1118, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1119, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1120, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1121, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1122, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1123, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1124, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1125, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1126, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1127, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1128, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1129, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1130, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1131, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1132, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1133, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1134, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1135, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1136, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1137, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1138, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1139, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1140, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1141, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1142, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1143, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1144, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1145, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1146, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1147, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1148, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1149, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1150, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1151, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1152, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1153, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1154, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1155, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1156, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1157, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1158, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1159, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1160, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1161, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1162, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1163, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1164, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1165, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1166, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1167, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1168, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1169, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1170, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1171, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1172, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1173, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1174, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1175, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1176, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1177, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1178, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1179, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1180, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1181, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1182, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1183, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1184, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1185, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1186, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1187, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1188, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1189, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1190, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1191, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1192, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1193, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1194, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1195, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1196, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1197, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1198, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1199, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1200, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1201, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1202, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1203, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1204, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1205, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1206, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1207, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1208, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1209, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1210, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1211, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1212, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1213, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1214, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1215, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1216, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1217, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1218, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1219, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1220, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1221, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1222, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1223, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1224, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1225, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1226, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1227, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1228, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1229, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1230, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1231, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1232, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1233, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1234, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1235, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1236, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1237, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1238, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1239, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1240, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1241, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1242, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1243, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1244, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1245, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1246, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1247, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1248, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1249, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1250, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1251, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1252, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1253, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1254, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1255, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1256, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1257, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1258, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1259, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1260, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1261, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1262, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1263, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1264, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1265, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1266, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1267, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1268, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1269, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1270, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1271, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1272, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1273, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1274, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1275, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1276, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1277, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1278, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1279, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1280, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1281, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1282, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1283, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1284, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1285, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-1286, 1500 м/сек, б/мех, 1991 | 1991 | 35005 |
| 3123-128 | | |

Кошты на некоторые запчасти

на Ажда-80, VW-Пассат, Опеля —
одиннадцатый, передние ступицы — 20—30\$;
задние ступицы — 5—10\$; шары — 3\$—60\$;
амортизаторы — 2\$—4\$;
винты подвески — 1,3—1,8\$

на БМВ-3, 1983-91гг.: задние амортизаторы
развалов ПСА 2,2\$; Пининныя — 2\$;
развалы марионет — 1\$;
орисаст — 20\$

на Мерседес: 123, 116 кадыб — передние
оамортизаторы
Пининныя — 4\$;
Пининныя порожники, порожники кадыб —
2\$, кадыб развалов —
ершты развалов — 70\$;
на Митсубиси 1981, 200, 280, 2000, 2500

[illegible]

16

радыёпраграма

29 САКАВІЯ 1998

навалятар
1998



Зімыя жывёныя
расейскае службё BBC

| 05:30-06:30 | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| M | 43 | 40 | 41 | 25 |
| a/c | 5875 | 6010 | 7030 | 11845 |
| 06:00-09:15 | | | | |
| M | 41 | 41 | 25 | 25 |
| a/c | 7210 | 9435 | 10800 | 11845 |
| 15:00-15:15 | | | | |
| M | 31 | 25 | 22 | 19 |
| a/c | 9730 | 13680 | 13745 | 15325 |
| 12:50-13:00 | | | | |
| M | 25 | 22 | 19 | 16 |
| a/c | 14025 | 13745 | 15325 | 13695 |
| 13:00-13:15 | | | | |
| M | 25 | 22 | 19 | 16 |
| a/c | 13805 | 13745 | 15325 | 15395 |
| 15:00-16:00 | | | | |
| M | 25 | 22 | 19 | 16 |
| a/c | 13845 | 13745 | 15360 | 15325 |
| 18:00-20:00 | | | | |
| M | 31 | 31 | 25 | 22 |
| a/c | 9435 | 9825 | 1025 | 12405 |
| 20:00-21:00 | | | | |
| M | 31 | 31 | 25 | 22 |
| a/c | 7120 | 9035 | 9215 | 11845 |
| 21:00-23:30 | | | | |
| M | 19 | 21 | 31 | 25 |
| a/c | 5990 | 6010 | 9435 | 9425 |

Расклад руху аўтобусаў з аўтавакзалаў "Цэнтральны" і "Ўсходні"

АБАВЯЗКІ ПРАВАДНІ

ЗЬ МЕНСКУ

ЦЭНТРАЛЬНЫ

У МЕНСК

| ВЫПР. | ПРИМ | |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 1820 | 2320 | БАРЫШНИК 202 км |
| 1000, 1230 | 1540, 1600. | ВЯШНЯ 214 км |
| 1720 и 1810 | 1640, 1670 | ВАЙСЫН 267 км |
| 0740, 1420, 1740 | 0944, 1624, 1944. | ВАЙСЫН 78 км |
| 1900, 1810 1/2 | 2055, 2058 1/2 | ВАЙСЫН 78 км |
| 1240, 1020 | 1444, 1445 | ВАЙСЫН 78 км |
| 1810, 1320 | 1359, 1859 | ПЛА - ГОРНАЯ 293 км |
| 1700, 1530, 1820 | 2124, 2255, 2329 | ПЛА - ГОРНАЯ 293 км |
| 1900, 1940 и 1810 | 0009, 0054 и 1810 | ЭНТОСЛОТ: |
| 1530 | 1530 | ГОРНАЯ - ГОРНАЯ 374 км |
| 0600, 0700, 1050 | 1134, 1242, 1622 | ШУЯН - ГОРНАЯ 293 км |
| 1450 | 2100 | АСЫН - ГОРНАЯ 313 км |
| 1420 | 2145 | ГОРНАЯ - ГОРНАЯ 621 км |
| 1140 | 1420 | ГОРНАЯ - ГОРНАЯ 488 км |
| 2200 гр и 1810 | 0943 | КАЛЕНЬСКОЕ 532 км |
| 0720, 1700 | 1410, 2315 | КОТКА 293 км |
| 1400, 2020 п с ч | 1645, 2303 п с ч | ПЛА 178 км |
| 1340 | 1408 | КОТКА 181 км |
| 1550 | 2112 | СТОЯНКА - ПЛА 188 км |
| 1030 и 1810 | 1812 | МАСЛОТКА - ЭНТОСЛОТ 178 км |
| 0740, 1230 | 1425 | МАШИН - КАЛЕНЬСКОЕ 172 км |
| 0740, 1230 | 1149, 1535 | НОКА ГРАД ЭНТОСЛОТ 172 км |
| 1240, 1830 п с ч | 1703, 2247 п с ч | МАКА 168 км |
| 2120 | 0029 | МАШИНКА - ГОРНАЯ 356 км |
| 1100, 1340, 1830 | 1505, 1667, 2147 | МАШИНКА - ГОРНАЯ 356 км |
| 1500, 2000, 2030 и 1810 | 2006, 0059 п с ч | МАШИНКА ГРАД ПОСЛУ 192 км |
| 1610 п с ч | 2035 | МАШИНКА ГРАД МАШИНКА |
| 1610 п с ч | 2035 | МАШИНКА 153 км |
| 1830 п с ч | 2130 | АШУМКА 133 км |
| 0640 | 2105 | КОПАНКА - ПАВЛАНА 548 км |
| 0720, 0980 | 1156, 1466 | ПАСАНОТ 207 км |
| 1630, 1750 | 1929, 2254 | ПАСАНОТ 207 км |
| 0640 | 2105 | РАЯ 630 км |
| 0820 | 1805 | РАЯ ГРАД МАШИНКА 487 км |
| 1530 п с ч | 1805 | РАЯ ГРАД 122 км |
| 1530 п с ч | 0040 | СЫСЛАНА ГРАД СТОЯНКА 304 км |
| 1500, 1650 | 2054, 2216 | САР ГРАД МАШИНКА 201 км |
| 1110 п с ч | 1911 | СТОЯНКА 203 км |
| 2100, 1530 | 0003, 0720 | БЕЛЕНСКОЕ |
| 1010 | 1524 | БАРЫШНИК - ГОРНАЯ |
| 2224 | 1700 | ГОРНАЯ - БАРЫШНИК |

| | ПРМБ |
|-----------------|------------------|
| 00 | 1600 |
| 20, 1250, | 2200, 1600 |
| 30 н | 1820 |
| 50, 1750, 1350, | 1254, 954, 1554, |
| 45, 1435, | 1070, 1733, |
| 00, 0600, | 0804, |
| 25, 2005, | 2059, 1304 |
| 55, 0740, 0940, | 1205, 1250, 1450 |
| 05, (1250 н) | 1815, (1647 н) |
| 30 | 2143 |
| 30, 1605, 1910, | 1945, 2115, 0022 |
| 30 | 1140 |
| 30 | 05 |
| 30 | 1915 |
| 30 н ч | 2045 |
| 00, 1700, | 1415, 2325 |
| 10, (1500 н ч) | 0853, (1745 н ч) |
| 00, 0700 н ч | (1118 н ч) |
| 30 | 1142 |
| 30 | 1002 |
| 30, 1640, | 1743, 2055 |
| 20, (1300 н) | 1043, (1766 н) |
| 30 | 2045 |
| 00, 0730, 1130, | 2045, 1047, 1450 |
| 40, (1200 н ч) | 1153, (1709 н ч) |
| 20 н ч | 1430 |
| 30 н ч | 1635 |
| 40 | 2040 |
| 20, 1650, | 1800, 2120 |
| 30, 010, | 1209, 1519 |
| 20 | 2155 |
| 40 | 1800 |
| 20, 0810, | 1152, 1341 |
| 05 н ч | 1023 |
| 00, 2000, | 0410, 0520 |
| 20 | 0952 |

ЗЬ МЕНСКУ

УСХОДНІ

Y MEHCK

| ВЫП. | ПРИМ. | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1110 | 1343 | БАРЫСЬ 150 км. |
| 1030 ± 0 | 1229 ± 0 | БАРЫСЬ 79 км. |
| 1350 ± 1500, 1700 | 1238 ± 11, 19, 23, 29 | ПАВЛОВСКИЙ 249 км. |
| (1530 н с ч) | | БЕЛОМОНА — БАРЫСЬ 279 км. |
| 1200 ± 0 | 1816 | САЛЮТОВ — БАРЫСЬ 279 км. |
| 1800 ± 0 | 2157 | ГОРЬКА 340 км. |
| 1804 | 0010 | ГОРЬКА 319 — ГОРЬКА 271 км. |
| 1250 | 2159 | МАЛЫЕ — КАШКОУХОВ 216 км. |
| 1350 ± 0 | 2222 | МАЛЫЕ — КАШКОУХОВ 216 км. |
| 1710 | 2141 | МАЛЫЕ — КРУПЫЙ 348 км. |
| 0820 | 0017 | МАЛЫЕ — КУПЦОВ 323 км. |
| 0820 | 1707 | БАЙРОВО — ПУШКИН 377 км. |
| 1710 | 2217 | ПЕЛЕН 164 км. |
| 1000, (1310 летняя н ч) | 1240, 1703 | МАЛЫЕ — ПУШКИН 377 км. |
| 0740, 0940, 1240, | 1134, 1349, 1634, | МАЛЫЕ 204 км. |
| (1310 н ч 1910, | (1704), 2304, | МАЛЫЕ 204 км. |
| 2030 | 0015 | МАЛЫЕ 204 км. |
| (1600 н ч н) | 2050 | МАЛЫЕ 204 км. |
| 1420 | 1825 | МАЛЫЕ 9 — ГОРЬКА 488 км. |
| 1025 | 1429 | МАЛЫЕ 9 — ГОРЬКА 204 км. |
| (1310 летняя н ч) | 1330 | МАЛЫЕ 204 км. |
| 0840 | 2301 | БАРЫСЬ-ПЕЛЕНОВСКИЙ 187 км. |
| 0800, 1200, 1610 | 1423, 1748, 2139, | МАЛЫЕ-ПЕЛЕНОВСКИЙ 252 км. |
| 1810 | 0107 | МАЛЫЕ-ПЕЛЕНОВСКИЙ 252 км. |
| (1400 н ч н ч) | 1978 | ПЕЛЕНОВСКИЙ-ГОРЬКА 191 км. |
| 1240 | 1952 | СЛУЖА — ПЕЛЮХ 337 км. |
| 0730, 1820 | 1220, 2330 | ПЕЛЮХ 228 км. |
| 1820 | 0748 | ПЕЛЮХ 228 км. |
| 1930 | 0945 | РОСНА 576 км. |
| 1850 | 1010 | ПЕЛЮХ 286 км. |
| (1200 н ч н) | 0102, 0124 | БЕЛЫЙ-ПЕЛЮХ 308 км. |
| 1240 н ч (1620 н ч) | (1905 н ч 2042 н ч) | РЕЛЕНКО 210 км. |
| 0830 н ч | (1309 н ч) | САВЕТСКОЕ 228 км. |
| 1400, 1500, | 1845, 1945, | САВЕТСКОЕ 228 км. |
| 1910, 2030, 1400, | 0003 н ч | САВЕТСКОЕ 228 км. |
| 1010, 1110, 1240 | 1229, 1332, 1359, | СЛУЖА 114 км. |
| 1410, 1620, 1650 | 1629, 1659, 1907, | СЛУЖА 114 км. |
| 1810 н ч 2050 | 0014 н ч 2315 | СЛУЖА 114 км. |
| 0810 н ч | (1235 н ч) | СЛУЖА — САВЕРЬ 187 км. |
| 0830 н ч | (1105 н ч) | САВЕРЬ 168 км. |
| 0950 н ч 1020 | 1225 н ч 1255 | ЭКСПРЕСС |
| 1210, 1220, 1400, | 1518, 1635 | САВЕРЬ 168 км. |
| 1710, (1940 н ч) | 2029, 2358 н ч | САВЕРЬ 168 км. |
| 2100 н ч 2220, 0100 | 0058, 0105 н ч | САВЕРЬ 168 км. |
| (2120 н ч 2230, 2240, | (1530 н ч) | САВЕРЬ 168 км. |
| 0400 н ч н ч) | | САВЕРЬ — ПЕЛЮХ 398 км. |
| 0630, 0750, 1150 | 0941, 1048, 1514, | САВЕРЬ 168 км. |
| 1810, 1910 | 1649, 1748 | САВЕРЬ 168 км. |
| 0630, 1430 (Экспресс) | 1642, 2412, 2412 | САВЕРЬ 168 км. |
| 1300 н ч | (1604 н ч) | САВЕРЬ 31 — БАРЫСЬ 442 км. |
| 2040 н ч | (2350 н ч) | САВЕРЬ 31 — БАРЫСЬ 440 км. |
| 1130 | 2040 | МАЛЫЕ — КОШКА 440 км. |
| 1930 | 1950 | ШЕЛЮХ 241 км. |
| 1700 | 0410 | ВАЛЮГА |
| 1840 н ч | 0510 | ВАЛЮГА |
| 0030 | 0700 | ВАЛЮГА |
| 1840 н ч | 0615 | АСТАВЬЯ |

| | ПРИБЫ |
|-------------------|---------------------|
| 00 | 09.33 |
| 10 нч | (11.49 ч) |
| 20 05.50, 08.15 | 23.33, 12.19, 14.49 |
| 00 н ч | 12.53 |
| 05 | (11.49 ч) |
| 40 | 15.01 |
| 45 | 17.34 |
| 50 | 21.14 |
| 55 нч | 17.34 |
| 00 | 15.09 |
| 50 | 16.34 |
| 00 06.00 АТЛАНТА | 09.35, 18.10 |
| 50, 15.25, 06.30 | 17.54, 19.30, 10.24 |
| 00 | 22.04, 16.44, |
| 40 (11.20 нч) | 18.54 |
| 50 нч | 13.44 |
| 00 | 13.57 |
| 30 | 09.00 |
| 55 АТЛАНТА СР | (12.59 АТЛАНТА СР) |
| 00 | 11.01 |
| 55, 19.15, 05.55, | 21.42, 00.43, 11.49 |
| 00 | (11.17 ч) |
| 20 нч | 13.26 |
| 30 05.10 | 19.20, 14.49 |
| 40 | 09.50 |
| 50 | 17.58 |
| 00 нч | (14.29 нч) |
| 30 нч (08.15 ч) | 11.09 нч, (12.49 ч) |
| 20 нч | (19.59 ч) |
| 55, 07.40, | 10.47, 12.32, |
| 00 | (16.37 нч) |
| 55, 15.55, 14.15, | 09.10, 18.22, 16.39 |
| 10, 13.00, 19.35, | 08.34, 15.34, 21.57 |
| 30 нч | 17.39, (23.13 нч) |
| 00 нч | (19.41 ч) |
| 30 нч | (07.40 нч) |
| 40 нч, 06.00 | (08.20 нч, 00.40) |
| 00 | (16.37 нч) |
| 30, (16.30 нч) | 15.44, (19.33 нч) |
| 25 нч, 17.50 | 20.27, 20.05 |
| 50 нч | (21.30 ч) |
| 55, 12.10, 10.05, | 14.13, 15.10, 13.34 |
| 00, 19.30, | 11.46, 22.40 |
| 10, 13.10, 15.50 | 17.26, 16.24, 19.25 |
| 00 | (12.45 ч) |
| 55 нч | (20.12 ч) |
| 35 | 19.58 |
| 40 | 11.50 |
| 00 | 07.00 |
| 00 | 09.00 |
| 00 | 07.10 |
| 00 | 05.15 |

Што Вы ведаце аб правах пасажыраў, яшчэ ў навінах-навісках калумісткі, напрыклад, за Менску ў Аўдэсу? Усе Вашыя правы і абавязкі адпавядаюць у Тыпавы інструкцыі правядзення пасажырскага вагона, зацверджанай Міністэрствам шляхоў зносінаў СССР ад 2 лютага 1989 года. Гэтая інструкцыя дзейнічае дагэтуль.

Парадак у ваго
Параднік абар

[illegible]

г. **Гарбата**

| | |
|---|---|
| <p>Привадице абаянцы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — у вагонах пасажырскіх цягнікоў на менш за тры разы да 22 гады павысілі машынавагу часу забеспячэння пасажыраў харчаваннем, кавамі, кашыцамі, а таксама іграшкі і кніжкі, а ў фірмовых цягніках і ў спецыяльных вагонах цэнтрыкушы, катэджы і іншыя зручнасці для пасажыраў і супутнікоў. — на пры абслугоўванні пасажыраў гарбаты і прывядзе абаянцы ўзросту, у белых халат з фінішэжам. | <p>Правядзе кошту нисе абаянцы, за наступныя пазіцыі:</p> <ul style="list-style-type: none"> — адмову пасажыру ў пасады на прыначышчэ катка ў гэтае ж ваганне; — адмову пасажыру ў катком на гэты цягнік, але ў іншы ваган у пасады на гэты цягнік з кароткай перапынкай на станцыі; — высядку пасажыра на раілі на пасады за станцыю прыначышчэ катка і за станцыю пасады на раілі за станцыю пасады. |
|---|---|

— підтримувати наявність кіно у пасажирських вагонах цянокої дальняго руху, міжобласних зносуна і у дачних вагонах пригородних цянокої.

Ложак
Подвалы

- у вагонах са спальними місцями видавати пасажирів на увесь час руху за особу; плату;
- на жаданіе пасажыра пры матчымадзі замяніць скорыстанным пасажырам Бадажы. Ё

— достатньо каміпекти спальні блязны на мекцы пасажыраў, а таксама рыхтаваць ложкі інавадам, хворым, старым, пасажырам з малымі дзецьмі;

— за 30 хвилин до прибуття пасажирів на станцію призначення ці пересиди приймає пасажирів біліни. Каміонет пасажирів біліни складається зі сенокоса, падаючої, коури, дубової прасівки, аної науки і рунка.

Інші обов'язки

Праладзік абавязаны:
— пры адсутнасці рабдэй абавязчыц пасажырам удзяць на іх прыльоты, паведамляць пра межы санітарнай зоны і працягласць станова шпекі, учыць рабдэй гэта на прасібу камітэту ў замежныя выліны на прадукцыі. Ён абавязаны на патрабаванні пасажыраў рабдэй аддаць на праязныя дакументы мажорытных зносінаў і падаць іх у штабамі станцыі. Праладзік абавязаны пры

— распространявшие среди пассажиров книги, газеты, часописы, религиозно-информационные материалы, продавшие сувениры и прочие православные товары, вышедшие на просьбу пассажира.

— при адвентистській централізованого управління у час палення катка цистерм великим потоком вилітають і падають на землю, — каже один з пасажирів, — і при необхідності робить пасажирам перерву даного.

- не захоўваць старонняе прадметы ў тэмбура, праходах;
- не пакідаць без догляду вагончы.

Кіраўні

При адресе у пассажира провозных документов на период платком риску, так и в случае руху правдаль павинен скажыць іх, не парушаючы камп'ютарныя знакі. Выключэнне складаюць празныя дакументы транзітных пасажыраў, якім у часе руху трэба перасаджвання на іншых

РАСПАД РАСЕИ НЕПАЗЪБЕЖНЫ

своєї ефектуйної території. Кармисня площа Росії зменшилася до узроўню XVI ст. МІТ НУМАР ТРЬ. Расейцы думаюць, што Расся адна з самых прыродна багатых краінаў. Ці так гэта?

За апошні 200 гадоў энэргаспажыванне чылавільнага ўзрасла ў пяць разоў. Гэта прывяло да павелічэння сярэдняй працягласці жыцця ўдвая, удвая скараціла працоўны тыдзень і дазволіла забяспечыць прадуктамі харчавання ўзрасла ў шэсць разоў насельніцтва планеты.

[illegible]

У Канадзе, дзе сярэднегадавая тэмпература амаль такая самая нізкая, як у нас (Расія - 5,5°C; Канада - 5,1°C), найвялікшы паўночны больш менш буйны горад, Эдмонтан, размешчаны на шырыні Арла.

НАША ДАВЕДКА

Для розвілкі найбільш зручна виразити незрозазнажованне праз оми уможна палва на дулу наелнелла у год (ТУП/год). У наелонне розвілкі крапна елты палелл роуно 10-14 ТУП/год, у баделлел пелдалье длаелла 0,3-0,4 ТУП/год. Тона уможна палва (ТУП) — мара енергії, роуна 7 млрд. аелеру альбо 29,3 млрд. джоулу. Яна прелблнна адладеллае коллелла еллла, вллуелнаго при слалелланні адной тоны вллкаелкаелла гулоу ел 0,7 тоны наелла.

КАНЕЦ ІСТОРЫІ

НАША ДАВЕДКА

Лаборатория глобальных проблем на протяжении 8 годов займалась проблемами взаимодействия цивилизации и природы с энергетикой, металлами. Методы, распространяемые российскими науками, уникальны, они давали возможность проводить аналитические и прогнозные расчеты сушевых процессов, у том числе в Углеродном цикле. Впервые в мире была организована программа обмена. Многие эти аспекты доселе пришлое учение о климате и земной наукой радиационной, хотя латентно, все же, существовало, не считаясь с научными данными. После лаборатория доказала своей аргументацией финансовую, априори Ригу и Мексика, Камчатка, высшие школы, Сондаль (Норвегия), Горы-промысловый кампания (Росси) с целью обмена научных организаций.

Навукоўцы адкрылі закон энергетычнае неэфэктыўнасці вялікае дзяржавы. Высветлілася, што патрэба ў энэргіі навалічавасца ня толькі там, дзе халадзейшы клімат, але й

там, де більшість землі. Максимальна дапушчальная плошча дзяржавы, пасля перавышэння якой існаванне кра-



ны робіцца энэргетычна невыгодным, роўная прыблізна 50 тыс. км².

Меншвіта закон неэфекты ўнасьці падлікае дзіржаны тлумачыць той загадкавы дзі шнош нята часу факт, чаму адзін японскі выдаткуе 4,5 ТУП/год, амэрыканец ажыо цэляя 11! Гэта пры аднолькавай сярэднягадавай тэмпературы ў абеднах краінах (+11,2°С) і прыкладна пэўным узровень жыцця.

Быць вялікім нявыгадаваным, занадта добра іхне сыгнал. Занадта тухлыя няліжкі, скажоныя іхныя збы. Пакуль з маленькага можацца дымазнаўца дойдзе каманда да задніх ног, дробны звыер уж пасысе пазбедзяць. Адсюль — нізкая эфектыўнасць энэргетычна-інфармацыйнага абмену ў краінах. Бо ўзровень зарплат такіраў, разумеючы, што кіраўніцтва напінана

ні, усе таларна-транспортныя
пłynі можна звысць да энэр-
гетична-інфармацыйнай мадэлі гэ-
таксама, як любую масу ў фі-



Вось хоць бы транспартны пераасход. Самі ж амерыканцы, якія любяць статистику, падлічылі свае транспартныя страты: на адзінку налігана нацыянальнага прадукту жыццядаткоўваюць "чамусьці" на 20% энэргіі больш за эўрапейцаў. У наш ліку й на транспартнае самой энэргіі. Пакуль яе даставіш з аднаго краю ў іншы, пятую частку якая істраціш.

Есть и иные чини́ки стра́ты. Большая кра́на складше́з с ро́зных прыродна-кля́матых ро́гэнах. Ро́знысь прыродных умо́вах прыводзе́ша да таго, што для па́дтрымк прыбле́зна аднолькава́ ўро́ню жы́цця ро́зных ро́гэнах фэ́дэра́льнаму ўра́ду даводзе́цца займа́цца "каму́ністы́ным пера́змеркава́ньем" — бра́ць у пры́роды ба́гатых і адда́ць "пры́родным ма́ргіна́лам".

Нарешті, культурно-психологічна розбіжність регіонів. Складана адміністративна структура, різноманітні центри, кіраваці психологічні реформи, для культурно-природних асфальтів може крадіація адрозніжності. Гіт-каміплекс неадаптовані центри, неадаптовані умови з'являються – таксіма чини-ни неадаптовані, з ін-чисті перерасход знізції. Інші кажуць, навіч у невід-чій Німеччині ефектні-нась крадіаються розніжні-ми землі з адінво фотрапаліа-цінтри неадаптовані. Але тут не-ідеальність неістотна мали-ні каміплексів іншими чини-ми. З іншого боку, для на-стоєльї розних паводків ладу регіонів, як, наприклад, в Україні, в Україні, в Україні. Але, таксіма неадаптовані, бра-дні чини-ми, адрозніж-ності.

Система енергетики на-
выгодная мусіть розваліт-
ся. Гэта ўжо чыстая фізыка. СССР
трэснуў і разваліўся, зрэж-
наўшы невыносную ўнутраную
напругу. І на гэтым працэс рас-
паду, натуральна, ня спыні-
цца. Энергетыка будзе раско-
лацца і далей.

вашу країну да ефектуйны
плошчаў максимум у 500 тыс
км². Развал шматнацыяналь-
ных тэрытарыяльных утваре-
няў — аб'ектуйны працэс, як
аб'ектуйна прасочваецца ў XX
ст. Напачатку стагоддзя на
зямлі налічваліся 52 незалеж-
ныя дзяржавы, у сярэдзіне ста-
годдзя — 82, цяпер іх больш
за 200.

[illegible]

Географи виділяють на території Росії 36 так званих природних країн — розрізняють з аднатиповими природними умовами. Прикладна на межі гетьких природних країн і буває адбывающа падзел. Эканамічны лёс гетьких країн складзецца болей удала, чым лёс унітарнай Росії.

СЮРПРЫЗ

Пасьяна нас хочь патон. Лей-лей, калі пры нас. Расей, паводле апітамальнасьці энэргаспажываньня, знаходзіцца на ўзроўні Калюмбі, Конга, Іраку. Натуральна, маёцца на ўвазе не абсалютнае спажываньне энэргіі адной асобіна ўзятага расейскаю душою. З гэтым якраз усе як мае быць. Расейцы спажываю 8 ТУП/год, што ўдвая больш, за сярэдні бароніс

рыт бойся! — из-за этого упрямства и савесе. Але для досягнення оптимальнаго зуровню спажывання энэргіі, г.зн. каб жыць гэтаксама, як усе нармальныя эўрапейскія людзі, пры нашых маразах і адлегласчых расейцам тэба спажываць 19 ТУП/год. (У Нямеччыне аптымальнае спажыванне — 6,1; для крыху цяплейшае Францыі — 5,1 ТУП/год.) Нікуды не пад-

Результати, зроблені в улабораторії глобальних проблем, показали, що при 50 гадох середня температура у Раксе виросла на 2,1°C. Ця дивовище знизить аптимальне споживання енергії на 10% – на 12,8 ТГД/году. Плюс знизить гашчачина тхніалегії, плюс, дасць бо, магчымы хуткі распад краіны да ефектыўна плашчы. Можна быць, усё гэта і дзаволь скарэціць тэрмін вываду Раксе на арбіту інфармацыйнае цывілізацыі гадоў праз 30.

эмаграфічны цяжар імпэрыі

Вось звесткі за 1980 год, дзе першая каленка — продаж алькаголю ў літрах на чалавека ў год, а другая — працягласць жыцця мужчынаў:

| | | |
|----------------|------------|------|
| Естонія | 11,8 | 64,2 |
| Латвія | 11,3 | 63,7 |
| Літва | 11,3 | 65,4 |
| Росія | 10,5 | 61,4 |
| Беларусь | 10,2 | 66,0 |
| Україна | 6,8 | 64,6 |

Працягласць жыцця мужчынаў вышэйшая ў Беларусі, дзе паводле афіцыйных звестак алькаголю спажываюць меней, чым у Расіі.

Ужо з XVI ст. пачынаецца паствуаеца міграцыя расейцаў за межы сваёй этнічнай раздзімы. Тым ці іншым чынам было ўсталяванае валадарства над валанімімі тэрыторыямі, і гуды, на "новыя землі", рушыл, а затым і наддоўга аселі тысячы расейцаў. Але далучаныя тэрыторыі часта прычынюваа розніцы паводле прыродна-кліматычных умоваў ад "хатніх". А каб этнас адаптаваа па іх

патрэбныя пакаленні і пакаленні. Куды ішлі асноўныя міграцыйныя плыні? Не на захад альбо паўночны захад, у Беларусь і Прыбалтыку, дзе заўсёды была моцная канкурэнцыя з боку мясцовых народаў, а пераважна на поўнач, паўдзень і, галоўнае, на ўсход.

Але вось што цікава: пака-
леньні расейцаў, аселяў у Бе-
ларусі, пачыналі жыць болей
сваіх суайчынікау з Расеі. Гэта
значыць, узровень смярот-
насці расейцаў, якія жылі ў Бе-
ларусі, быў значна ніжэйшы,
чым сярод расейцаў у самой
Расеі. Тое самае і цяпер. На-
прыклад, паводле звестак за
1989 год, смяротнасць у не-
малыхаў сярод расейцаў у Бе-
ларусі амаль у два разы ніж-
шая, чым у расейцаў у Расеі.

Па-першае, паказаныкі сьмяротнасьці расейцаў у Расеі рэзка павялічваюцца за кошт цяжкіх прыродна-кліматычных умоваў, бытавой неўладкаванасьці, нізкага ўзроўню аховы здароўя.

Па другое, за апошнія 200 гадоў расейцы больш актыўна за іншыя народы імправізіравалі (патыма — саюз) узначаленыя ў прамысловую вытворчасць, а гэта непазбежна вяло да павышэння сямейнасці і працэнтнага ўзросту. Доля расейцаў у Расеі, занятых у галінах зь цяжкімі і шкоднымі ўмовамі, была большаю, чым доля іншых народаў Расеі і СССР. Тое самае характэрна і для Расеі цэнтральнай. Нарэшце, прысутнічаў у аб'ектаў іздавання таксама за расейцамі і за Расеяй. Найбольшае доля гарадскога насельніцтва для расейцаў: сёння амаль 80% расейцаў жывуць у гарадах.

Таким чином, адказваючы на пытаньне, чаму расейцы жывуць меней і паміраюць хвацей за іншых, можна сцвярджаць: прычына ў тым, што працягу стагоддзіў расейскі народ сваім жыццём раскладваецца як за імперскай амбіцыяй свае эліты, так і за пагардліва-стаўленне эліты да здаровага нацыі.

ГЭТЫМ караблі

символі таямниці. Але цяпер Ваш позірк засвіщає моточ, сяєє я, бо Ви мене як бачище, нано, бо Ви гаворище мене, биспамятны, бо Ви пра мене забегієє.

Уже мне жёстче толькі палкам заласкаць ім імжыць, чым
мне палым смагаць дэлаі, і мой дух хацелі бы ўзыскаць
Вашаму з'яўленню, што не трымаў у злыбачэй сэрца
супрацьгаспадары. Палавені Нэштуну, рапучуючы
жыццём на з'яўленні браўжым уцёсе, на з'яўленні хісткіх
бастыёне, які мне заступнікам ад Нэштуну, укаранен
валікаўскасцю кабёсы, сканані у з'яўленні мігзручы
саркафас, расчэпнутым усім сонцам, у з'яўленні стрыва
скляпенні, у з'яўленні непрыстудным астрозе, расчэпным
нам на дзе бакі, не спадзяваў ўбачыць Вас болей.

Пані, піку Вам, бацим! даймо няварту маю пошансто, ащомельну ружу май скуру, аднак має згані бачанаме навет перапаліне мяне гонарам, і раз ужю ма вырак — такі дар, я бадай што ценюся за кміліа выратаванья. Думаю, што калкі жыве чапавек, адны я з роду людзкаго караблекрушннем закінуты бы на півзгніты карабелъ».

Ці магчыма, каб першы ліст быў гэты? Калі меркаваць паводле даты на ім, Рабурта сьпеў за пісаньняў незаўбаве пасля сягоння прыблізна на карыбей, а толькі знайшоў паперу ды пры ўжо капітанскай каюцы і перш, чым даслываць рэнткі судна. І ўсё ж гэты на час ён мусіў змяняваць на тое, каб уварэцца на судно, каб сагнуць зь сябе зноўнаю параненага зьверэжы. Магчыма, што гэта быў нявыліт катрак каваўнаў стэжы, чыку ён усё ж нідзеўся зь месцаў, у якіх апынуўся дасяць піна гіркіх, боўлі абразу ўжываў за ніро. Чаму ён асады (мэжэ, бінш), тэ лісты ніколі на зноў дуд адрасна і піна адна з пакуты (пакутныя ўданы па-ягоныя, але мы будзем зьмяняць)? Чыжка гідзідзі па тое ўчыны ды пачуўшы героя, які палець шчыры ханжынае, але невадом, ці выкладзе на паперу тое, што адлучыць, ці тое, да чаго абязьвіжыў прыяда прачыноўна жану, але, зь іншага боку, што м ведаем пры розьніцы паміж жарэска, якую аткуеўся і жарэска, якую выкладзена на паперу? Каторая зь першасна? Таму гэта не пісьмэства, а пісаньне дэса сьбе; піша, бінш падлетак, песьнічкія набывуныну маю і з нязнады нараджэньня ралок з радком. Яны пішацца не таму, што ханжына дэбала, бавяе блізка жану была адна толькі воўжэка, але ад пачынаць

[illegible]

Не зустрію я Эка пеласю, не зустрію селета, можа, пашнуду праз год. Дарэчы, шпир мне ісць чым упіскуць яго. Ісць у "Выселе" памылка. Дзяўчэне раману даваўшыся ў XVIII ст. а слова "pettuche", на якім Эка будзе адзін з сваіх міжкомунікацыямбура, з'явілася ў французскай мове толькі ў 1732 годзе (Pétit Robert, 1991, p. 3408).

сябе, закаханага ў каханьне.

Тут матэрыялу хопіць на цэлы раман, але, зноў

Я вам кажу, што першы ліст ён напісаў ужо пасля таго, як агледзеўся, але пра ўбачанне напіша толькі ў наступных лістах. Хай сабе так, і ўсё ж, як перакладаць дыярыюў чалавека, які трапіўшы метафарамі апавядае пра тое, што сам бачыць кепска, бо ён, хворы на вочы, даследуе карабэль нацы?

У іншим місцях єн намякає, і, можа стацца, я ў пруду, што вочы аслабілі з прычыны моры. Рабэрта быў кволага целасудка, нават іпахандрычнага, на-колькі я і зразумей, ягоная боязь сынтэта была напало-ну абумоўленай нейкім раздражненням, і тут яе яшчэ абстрактны прэпараты пана d'Ir66.

Дакончыце справу, беспісхна, падазрожа на «Амміліі», дзе ён не выходзіў з закрытага памішаннага і мусіў пазбягаць святла, каб не спускацца з чачэй. І гэта такіякіх месцаў — у цёмры пры святле кноты, а пасыя — вышкрова на абложку карабіла пад асяляльным экзатрыяльным і трапічным сонцам. Каб ён прыстае да «Дэфны», дзе, хворы ці не, ён бачыў святло, праводзіў першую ноч у камбэ, ачунае, а другое нач аднажэна на вышкрова па карабі. Дзёнае сыянтэ пахожа як, разражжэчэныя ні толькі ночы, але і абсалютнае соннае сыянтэ, ён хансана ад сонечнага святла, да неўпрыкмет звыкшася з начным адам жыцця. Выгляд месца палішае яго настрой; узлесь неба хлэша яго надзе і звышчэ, а значыць ён аджэнае наноу суоры і звышчэ буйнае гербы і асяляе (або іх аджэнае), ён ачунае, а значыць, адзінаства, што мусіць даўга стаяць на карабі, можа, да самага кноты, і, каб ні звярнуцца свай Пні, стварэе не наноу на плімер, перакананае, што, сапраўды, з часу расцэпшэ стаяць нямат.

І ось ён залуцтвацца ў свае начыны няспяніны,
нібы ў маяцкіяе ўлонне і вырашае развітацца з сонцам.
Магчыма, ён чытаў пра мазітрэі, лівоўскіх
дзя воласкіх вукаўлакаў, што нінстома вандруюць
ад вечаровых званішаў да дзіннішні, а пасля перша
паўневага сыпену зашываюцца да магілаў: ён
уцягнуўся ў пазына кшталту гульню...

[illegible]

Калі ж я паміняюся — нічога страшнага; гісторыю ня зменіш.

*Казале — места ў П'ёмонтэ. Рабарта дэ ля Грызз родзім з Манфрато, раёну П'ёмонту. Заўвага перакладчыка.

Umberto Eco. *L'isola del giorno prima*. Bompiani, 1994

■ ЗАНАТОЎКІ ЭГІСТА

Незрательные сны

Проститутки... Уступів у земелі масонів сваві, які займа-
лися вивченням кабукізму. Виглядає уступлення наступ-
ним чином: до мене з гурбазурбаїна
мексика Джону мавбуїну високи
малаїди чарівну у домі чорним не-
залежним гасітін і сказав, що
я прийняв у кабукію організації, яку зай-
мається дослідженнями кабукізму ча-
ливець чарівник. Малаїди масон праг-
нували сказати, як м, я слова не кажу-
чи, гасітінарідує, нібито біла гасітін-
дарідує, історія про яку безумовно
гасітінарідує. Ця ж казка згадує, апа-
літисмів, гарару. Проститутки...

Еду на циганіку, за вагом вимитий дажджамі травеньскія краквідь. Цягик прыльняе свой ход, сыходжу на станцыі Кой-данова.

Мяне взяв па вуліцы Чапзева незнадомы мужчына ў вайсковым плямістым адзенні, взяў на ровары, я сяджу на багаж-

– Воєнь дом цїнкї Міні, а гїлы – Топікаў, – кажу я ў плямїстую салатную сыліну.
– Я ўсё ведаю, – адказвае.

Незнаємець маучиць. Яму цяжка ўзяжджаць на гару, і я
лёгка саскокваю на вільготную пасля дажджу траву.

Проз сады я праходжу да дому бабы Ядзі.
З бляшанага жалабкіка валікія кроплі дажджавое вады пада-
юць у паўночную жалезную бонку, зь якой у сьпёку будучы-

На подворку стаїць вилікі стоп, за якім сидзяць ледзь ня ўсе мае койданаўскія сваякі: Казік, дзядзька Ваня Мілько, баба Маня Кісель, Антон, Ніна, цётка Міля, дзед Ваня, Талік, Сла-

— Во і ён прыйшоў. — сказаў дзедзька Ваня.

Але ситуація виправилася. Ніна, жонка майго дядзьки Антона, заправіла у хату:

— Ты зайдіш паеш з дарогі, а то са стала мы ўсе прыбралі. Добра, што прыехаў, гэта якраз сёння пачынаюцца саракавыны па бабе Ядзі...

Я прачнуўся. Была палова на пягую. На кухні выпіў паўш-

Баба Ядзя померла ў 1969 годзе. Мінула чвэрць стагоддзя. Якія саракавіны?

[illegible]

Іду пугиці Алшашу́ського у накірничку школи №16. Мене супроводжають два мурини у спортивних гарнітурах. Яні распу́туюють про варгаси́ зничка́дзіду на СД. Я паступаю своєю рамо́ю на збірню кох бе́лару́хх па́таў, у якім не зна́хосца ме́ста на Але́ксю Разана́ву, ні Зіно́ну. Мій спада́ро́нкоўка не ціка́ва па́ля, і яні не ха́ваю́ць та́го. Мы за́ходім у невя́лічкі́ дзе́веры́ за а́кенца́м, тут зы́чальна за́тра́ўляю сы́роны газаванай ва́до́й з цы́трэ́вым сы́ром. За́мста за́тра́ўляю́чы нас, вэ́стэ вэ́стэ тры́ю па́ пла́ванню. Па́ку́ю мурини́ гаво́раць з тры́она́м, я пра́ходжу́ ду́ш. Ва́д па́дзя́на. Пра́чысцю́.

сучасная

ЛІТАРАТУРА

Книга стала традицією у наступних пунктах:

У МЕНСКУ: у шапску ТЫМ (калі Наддзянальнага Банску), у Літаратурным музее М.Багдановіча (вул. Баг-

У ГОМЕЛІ: у відділі інформаційних технологій обласної біб-

Адам Глібус

Уникальных выходов рамы вывернула на пахистемы "Хуаго, полноты" Лия

**ТОЛЬКИ НЕ ГВАРЫ
МАЯ МАМЕ...**

забудыцеся падаць свой адрас.

© PDF: Kamunikat.org 2010

© Інтернэт-версія: Kamunikat.org 2010

